

Nieuwsbrief CO2-Prestatieladder

Q1, Q2 en Q3 2017



Wij hebben als Kleywegen groep de CO2-Prestatieladder geïmplementeerd. De CO2-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO2. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De CO2-Prestatieladder is daarvoor het instrument, aangewezen door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). Wij zijn medio 2016 gecertificeerd. In deze nieuwsbrief geven we onder andere inzicht in ons verbruik tot heden 2017. Daarnaast hebben wij ons reductiebeleid aangepast (Energie Management Rapportage). Deze is ook op alle websites te vinden.

Doelstelling

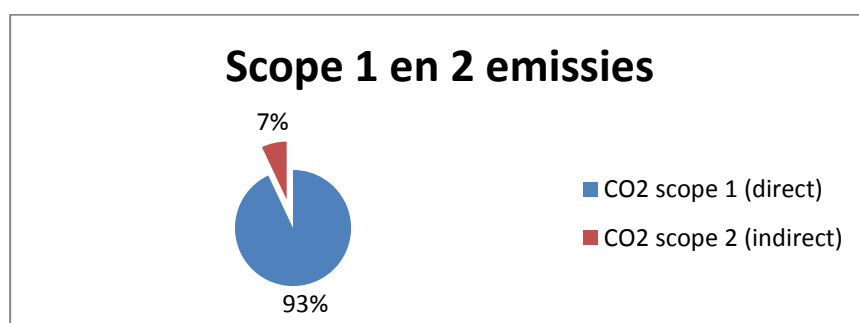
In het basisjaar 2015 hebben wij in onze emissiereductieverklaring de doelstelling uitgesproken om binnen de Kleywegen groep onze energie en CO2-uitstoot te reduceren met 5% voor scope 1 en 2 emissies in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. In de praktijk blijkt een absolute reductie lastig haalbaar te zijn. Omzet is namelijk toegenomen, daarmee ook projecten en verbruik. Ook is er meer vastgoed bijgekomen. We gaan daarom onderzoeken om het te koppelen aan omzet en verbruik en daarin een reductie te behalen van minimaal 5%.

Inzicht en footprint 2017 (tot en met Q3 2017)

Onderstaande figuren geven weer hoe de footprint er uit ziet op basis van het verbruik in 2016.

Q1 2017

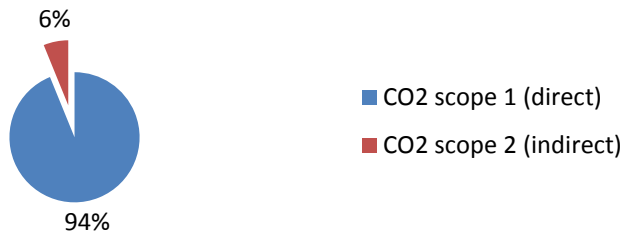
	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	743	92,98%
CO2 scope 2 (indirect)	56	7,02%
	799	100,00%



Q2 2017

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	764	93,80%
CO2 scope 2 (indirect)	50	6,20%
	814	100,00%

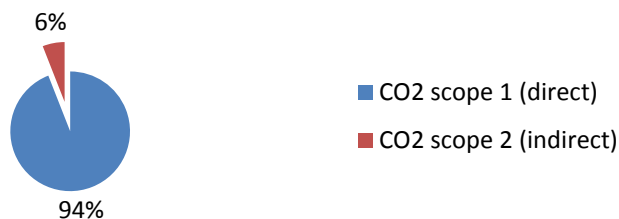
Scope 1 en 2 emissies



Q3 2017

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	824	94,02%
CO2 scope 2 (indirect)	52	5,98%
	876	100,00%

Scope 1 en 2 emissies



De totale uitstoot van 2016 was circa 3.630 ton. Nu ligt het totaal op circa 2.500 ton. Als deze lijn ook in Q4 doorgezet wordt, dan zou het totale verbruik absoluut afgenomen zijn. Dit zal moeten blijken, ook zullen we kijken naar de verhouding omzet en verbruik.

Nu geldt ook weer dat een groot deel van het verbruik in scope 2 toegeschreven kan worden aan materieel, dus projecten. Verbruik gebouwen is procentueel toegenomen. Er is meer vastgoed bijgekomen, dus dit is verklaarbaar.

Reductie

Er is tot op heden geen sprake geweest van projecten onder gunning van de CO2 Prestatieladder. We vinden het wel belangrijk om aandacht te houden voor het onderwerp van CO2- en energiereductie. Het Energie Management Rapport hebben wij aangepast. Hieruit blijken de reductiemaatregelen en de stand van zaken daarvan. In onderstaande tabellen zijn de maatregelen opgenomen voor scope 1 en 2:

Maatregel	Activiteit	Stand van zaken
Aanschaf en gebruik energiezuinig materieel	<ul style="list-style-type: none"> - Selectie bedrijfsauto's op basis van verbruiksgegevens en energielabel (in Excel wordt van elke bedrijf . - Mogelijkheid beschikbaar gestelde elektrische projectfietsen en/of auto's. 	<ul style="list-style-type: none"> - Overzichten worden bijgehouden met de detailinformatie - Blijft staan. - Er is 15 november een gesprek om

<p>Nieuw</p> <p>Nieuw</p> <p>Nieuw</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek naar de mogelijkheid gebruik vaste (groene) stroomaansluitingen in plaats van aggregaten. - Onderzoek en aandacht voor vervangen materieel naar elektrisch. - Onderzoek naar zonnepanelen of windmolenparken en WKO-systemen elders waar wij gebruik van kunnen maken. - Lijst investeringen bijhouden vanaf 1 jan 2016 tot en met heden. 	<p>over te stappen naar groene stroom met de energieleverancier.</p>
<p>Gedrag verbruikers beïnvloeden middels instructie</p> <p>Nieuw</p> <p>Nieuw</p> <p>Nieuw</p> <p>Nieuw</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ‘Het Nieuwe Rijden’ gelijkmatig rijden zonder te veel optrekken en remmen (via algemene bijeenkomst en/of combineren met Code 95 voor chauffeurs). - Jaarlijkse analyse energierekeningen gebouwen. - Zo min mogelijk printen en anders zwart-wit. - ‘Digitaal informatie verspreiden. - Delen van succes op social media iedereen kan ideeën delen (hier wordt actief bekendheid aan gegeven). - Toegangsdeuren sluiten - Onderzoek naar Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren RVO - Laadpunt palen onderzoeken. - Bespreken Cursus Het Nieuwe Draaien bespreken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers zijn geïnformeerd. Middels mail en/of toolbox nogmaals aandacht. Voorbereiden op papier. - Er is 15 november gesprek met energieleverancier. - Nogmaals via toolbox. - Gebeurt periodiek. - Gebeurt periodiek.
<p>Verlagen verbruik voertuigen en materieel</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zet machines en apparaten uit als deze niet gebruikt worden. - Controle bandenspanning (lease-) auto's en materieel. - Laatmachines niet te lang warm draaien (maximaal 5 min). - Mogelijkheid onderzoeken toepassen zonnepanelen op eigen vastgoed of keet. - Gebruik waar mogelijk accugereedschap en laadt dit op in bedrijfswagen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nogmaals via mail en/of toolbox. - Wordt per 1 dec halfjaarlijks verplicht ingevoerd. - Via mail en/of toolbox. - Op dit moment niet mogelijk, vanwege te zwakke daken. - Gebeurt.

<p>Nieuw Nieuw</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pilot monitoring brandstofverbruik. - Partijen uitnodigen (aannemers, onderaannemers) om gecombineerd te kijken waar we energie en CO2 kunnen reduceren op projecten. Denk aan bijv. reductie verbruik transport. - Ideeën uitwerken per bedrijf als zich een gunning voordoet. - Duurzaamheidsinitiatieven in beeld brengen van de verschillende brancheorganisatie 	<ul style="list-style-type: none"> - Blijft staan. - Gebeurt als sprake is voor gunning.
------------------------	---	--

Maatregel	Activiteit	Stand van zaken
<p>Maatregelen energieverbruik gebouwen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen van Led-verlichting als alternatieve stroom. - Verkennen van gebruik vaste groene stroomaansluitingen. - Onderzoek zonnepanelen op gebouwen. - Onderzoek WKO-systeem. 	<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt onderzoek gedaan naar buitenverlichting. - 15 November gesprek met energieleverancier. - Op dit moment niet mogelijk, vanwege te zwakke daken. - Blijft staan.
<p>Gedrag verbruikers beïnvloeden middels instructie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Stimuleren van werknemers om het ov te pakken. - ‘Het Nieuwe Rijden’ gelijkmatig rijden zonder te veel optrekken en remmen. - Jaarlijkse analyse energierekeningen gebouwen. - Delen van succes op social media iedereen kan ideeën delen (hier wordt actief bekendheid aan gegeven). - Carpoolen promoten. - Vervanging korte vluchten met treinreis. - Mogelijkheden thuiswerken onderzoeken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Via mail en/of toolbox. - Nogmaals via mail en/of toolbox. - 15 November gesprek met energieleverancier. - Gebeurt via o.a. nieuwsbrief - Via mail en/of toolbox. - Nauwelijks van toepassing. Onderzoek naar de hoeveelheid vlieguren van de afgelopen 2 jaar. - Werkende VPN. Via mail en/of toolbox.

Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Wij nemen actief deel aan de U15. De bijeenkomsten van de U15 staan in het teken van energie- en CO2 reductie. Ook de footprint wordt expliciet meegenomen. In de praktijk blijkt actieve participatie lastig in te plannen zijn. Dit is een extra aandachtspunt voor de komende tijd. Inmiddels is de eerstvolgende bijeenkomst geland voor deelname.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling, staan we meerdere keren per jaar met alle bedrijven uitvoerig stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie en gaan we met partijen kijken naar de mogelijkheden om gecombineerd tot energie- en CO2-reductie te komen bij projecten als er sprake is van gunning.

Conclusie

Het lijkt erop dat het verbruik gaat afgenomen voor het jaar 2017 in vergelijking met 2016. Dit zal echter nog moeten blijken uit de totaalcijfers. In het eerste kwartaal van 2018 zijn deze cijfers beken.

Verder zijn er geen projecten aangenomen onder gunning van de CO2-Prestatieladder. Wij blijven hier aandacht voor houden en streven is dat er wel projecten gaan komen die onder gunning van de CO2-Prestatieladder uitgevoerd gaan worden.

Het Energie Management Rapport en communicatieplan hebben we aangepast. Hiermee wordt de lijn aangegeven van ons beleid en kunnen we een slag maken in onze reductie. Ons reductiebeleid is ook gepubliceerd op onze websites.

Ideeën voor reductie

Wij staan altijd open voor innovatieve en duurzame ideeën. Als u een goed idee heeft voor energie of CO2-reductie, meld dit dan via het mailadres: projecten@kleywegengroep.nl.