

## Inzicht - Footprint

Referentiejaar 2015



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
2.	Basisgegevens.....	4
2.1	Beschrijven van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Basisjaar.....	4
2.4	Rapportageperiode.....	4
2.5	Certificatie .....	4
3.	Afbakening.....	4
3.1	Organisatorische grenzen.....	4
3.2	Emissies .....	5
3.3	Uitbreiding organisatie.....	5
3.4	Organisatie .....	5
4.	Berekeningsmethodiek.....	6
4.1	Actuele berekeningsmethodiek .....	6
4.2	Uitsluitingen .....	6
4.3	Verbruik CO2 .....	7
5.	Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	7
5.1	Emissie 2015 per categorie .....	7
5.2	Directe emissies (scope 1).....	8
5.3	Indirecte emissies (scope 2) .....	9
5.4	Overige indirecte emissies (scope 3).....	10
5.5	Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder .....	10
5.6	Onzekerheid in resultaten .....	10
6.	Conclusie .....	11

## 1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het doel is om in 2016 en 2017 de CO<sub>2</sub> emissie te reduceren en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar 2015. In de jaarplannen van de bedrijven wordt dit ook meegenomen.

De bedrijven onder de Kleywegen groep hebben de ambitie om bewust om te gaan met de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarbij hoort ook de inzicht in de eigen footprint. Dit zal jaarlijks gebeuren en verwerkt in een CO<sub>2</sub> footprintverslag, waarmee het onderdeel uitmaakt van het managementsysteem. Ten behoeve van de footprint is er gestart met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub> emissies van de eigen bedrijfsvoering. Inzicht in de emissies biedt de mogelijkheid om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO<sub>2</sub> emissies te reduceren.

In dit rapport worden de CO<sub>2</sub> emissies (scope 1 en 2) van de Kleywegen groep over het jaar 2015 besproken. Daarmee is ook de CO<sub>2</sub> footprint inzichtelijk gemaakt. Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies.

Er wordt gestart met certificering niveau 3, waarbij de CO<sub>2</sub> uitstoot volgens scope 1 en 2 emissies inzichtelijk is gemaakt. Vanuit daar onderzoekt de Kleywegen groep op wat voor manier een upgradering naar scope 3 emissies mogelijk is (niveau 4 en 5).

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0.

## 2. Basisgegevens

### 2.1 Beschrijven van de organisatie

Onder de Kleywegen groep vallen een aantal BV's. Daarvan zijn er zes bedrijven die actief zijn op de markt. Het betreffen drie aannemingsbedrijven die actief zijn in de uitvoering van de grond-, water- en wegenbouw. Daarnaast een schilderbedrijf, een glasbedrijf en een engineersbureau. Gemiddeld is er in 2015 sprake van 117 FTE.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

De directievertegenwoordigers van de Kleywegen groep (Frans en Ronald van der Kleij) zijn eindverantwoordelijk voor de inhoud van dit CO2-footprintverslag.

### 2.3 Basisjaar

Voor het jaar 2015 is voor het eerst op systematisch wijze het energieverbruik en de CO2 emissie vastgesteld. Dit jaar wordt gehanteerd als basisjaar. Vanuit dit jaar kunnen er ambities vastgesteld worden, die periodiek bekeken worden.

### 2.4 Rapportageperiode

Dit rapport beschrijft de gegevens gebaseerd op één jaar, hoofdzakelijk gebaseerd op het kalenderjaar 2015. Met een aantal emissies is het niet mogelijk om het jaar exact van 1 jan t/m 31 dec inzichtelijk te maken (zoals voor gas en elektra). Met deze gegevens zijn de emissies van het gehele jaar teruggerekend voor het gehele kalenderjaar 2015.

### 2.5 Certificatie

In een aantal stappen werkt de Kleywegen groep toe aan het verminderen van de CO2 uitstoot:

- A. Inzicht (opstellen van de CO2 voetafdruk volgens ISO 14064-1)
- B. Reductie (doelstellingen en maatregelen om de CO2 uitstoot te verminderen)
- C. Transparantie (communicatieplan over de footprint en ambities)
- D. Participatie (deelname aan initiatieven om CO2 te reduceren)

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren. Lloyd's Register (LRQA) beoordeelt het niveau om het CO2 bewust certificaat te bepalen. Hiervoor zijn alle stappen gezet op alle genoemde onderdelen A t/m D. Auditmoment fase 1 audit heeft plaatsgevonden op 25 april '16 en fase 2 op 13 juni '16.

De opvolgende certificatiemomenten vinden ook plaats door LRQA.

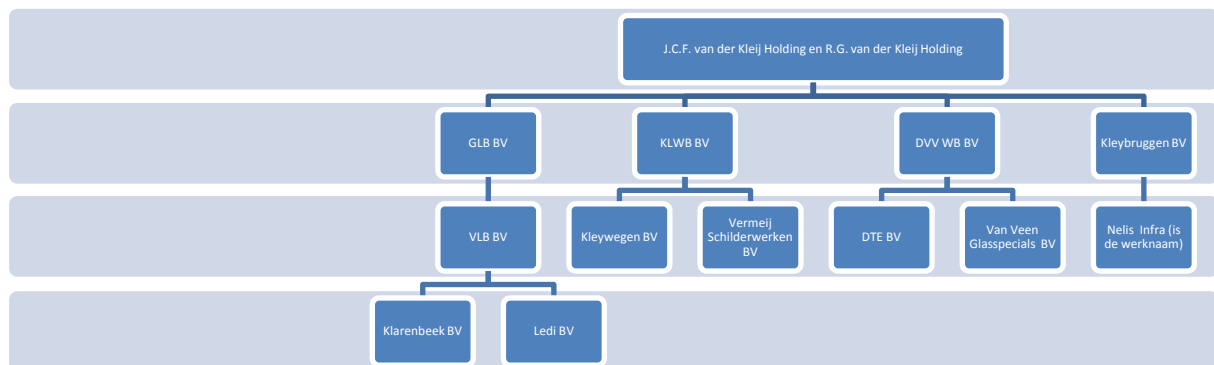
Voor de certificatie is daarnaast gebruik gemaakt van een onafhankelijke consultant van LRQA. Daarnaast is heeft er een onafhankelijke interne audit plaatsgevonden door een auditor van Parécom die hiervoor gecertificeerd is. Dit moet vanuit het handboek jaarlijks gebeuren.

## 3. Afbakening

### 3.1 Organisatorische grenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kleywegen groep de regie voert, meegenomen in de CO2 inventarisatie. Het gaat dan om de volgende BV's onder de Kleywegen groep:

- Holding van der Kleij (J.C.F. van der Kleij Holding en R.G. van der Kleij Holding) (KvK: 30172358 en 30172384)
- GLB BV (KvK: 59437820)
- KLWB BV (KvK: 30150620)
- DVV WB BV (KvK: 62917552)
- VLB BV (KvK: 30142942)
- Kleywegen BV (KvK: 30205382)
- Vermeij Schilderwerken BV (KvK: 57683204)
- DTE BV (KvK: 62920537)
- Van Veen Glasspecials (KvK: 28056069)
- Kleybruggen (KvK: 30272368)
- Aannemingsbedrijf Klarenbeek (KvK: 30174710)
- Ledi Subsea Drilling (KvK: 30284705)



Er is geen aparte berekening voor de boundary nodig, omdat alle bedrijven meegenomen worden. Dat betekent dat alle CO2-bronnen worden meegenomen die onder de Holding vallen.

### 3.2 Emissies

Vanaf CO2-Prestatieladder niveau 3 dient CO2-uitstoot, scope 1 en 2 emissie, in kaart te zijn gebracht. Vanaf niveau 4 zijn dat ook scope 3 emissies. De Kleywegen groep stapt in bij niveau 3. Dat betekent dat scope 1 en 2 emissies in kaart zijn gebracht. De ambitie is om in de toekomst naar een hoger niveau te groeien.

### 3.3 Uitbreiding organisatie

Per 1 januari 2016 is Dutch Tunnel Engineering (DTE) officieel een zelfstandige BV geworden. DTE was in 2015 wel al grotendeels gevestigd aan de Edisonweg 19. Deze gegevens zijn alvast meegenomen. Aangezien DTE een startend bedrijf is en een engineersbedrijf (voornamelijk advisering), is hier geen sprake van explosief verbruik.

### 3.4 Organisatie

Binnen de Kleywegen groep is een werkgroep aangesteld die zich bezighouden met het inzichtelijk houden van de CO2 emissies en daaraan gekoppeld de doelstellingen en maatregelen. De werkgroep bestaat uit één vertegenwoordiger van het materieel, facility manager (en KAM-coördinator) en strategisch adviseur. De strategisch adviseur is daarin het centraal punt: verwerkt de informatie en informeert alle medewerkers, inclusief de KAM-coördinator ten behoeve van de toolbox.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek

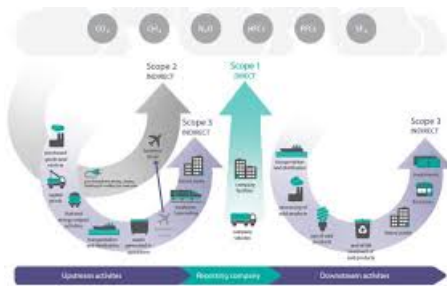
Dit betreft de eerste rapportage. Deze rapportage wordt periodiek bijgehouden vanwege het certificaat van de CO2-Prestatieladder. De methodiek uit het Handboek 3.0 (d.d. 10 juni 2015) is aangehouden. Deze schrijft het volgende voor over scope 1 en 2 emissies:

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

- Voertuigen in eigendom: brandstofverbruik eigen wagenpark
- Brandstofgebruik (aardgas) voor verwarming van het kantoor
- Brandstofverbruik materieel

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

- Zakelijke kilometers met privé-voertuigen
- Elektriciteitsverbruik



Voor het bepalen van het verbruik in scope 1 worden de overzichten van de leveranciers gebruikt. Dat geldt ook voor het elektriciteitsverbruik in scope 2. Voor het brandstofverbruik van auto's worden sporadisch apart de bonnen ingediend. Dit verbruik is meegenomen in het totaal. Wat betreft de zakelijke kilometers met privé-voertuigen worden bij P&O de gedeclareerde kilometers bijgehouden.

Vanaf niveau 4 moeten ook de scope 3 emissies in beeld worden gebracht. Bij niveau 3 is daar nog geen sprake van.

### 4.2 Uitsluitingen

Koelgassen van airco's en OV worden niet meegenomen, omdat het verbruik minimaal is. Het kan daarom als verwaarloosbaar worden gezien.

Oliën en vetten t.b.v. materieel behoren tot scope 3 en hoeven niet meegenomen te worden. Het is echter wel bekend dat dit kleine hoeveelheden zijn in verhouding tot de andere activiteiten. Daarmee kan het ook als verwaarloosbaar worden gezien.

#### 4.3 Verbruik CO2

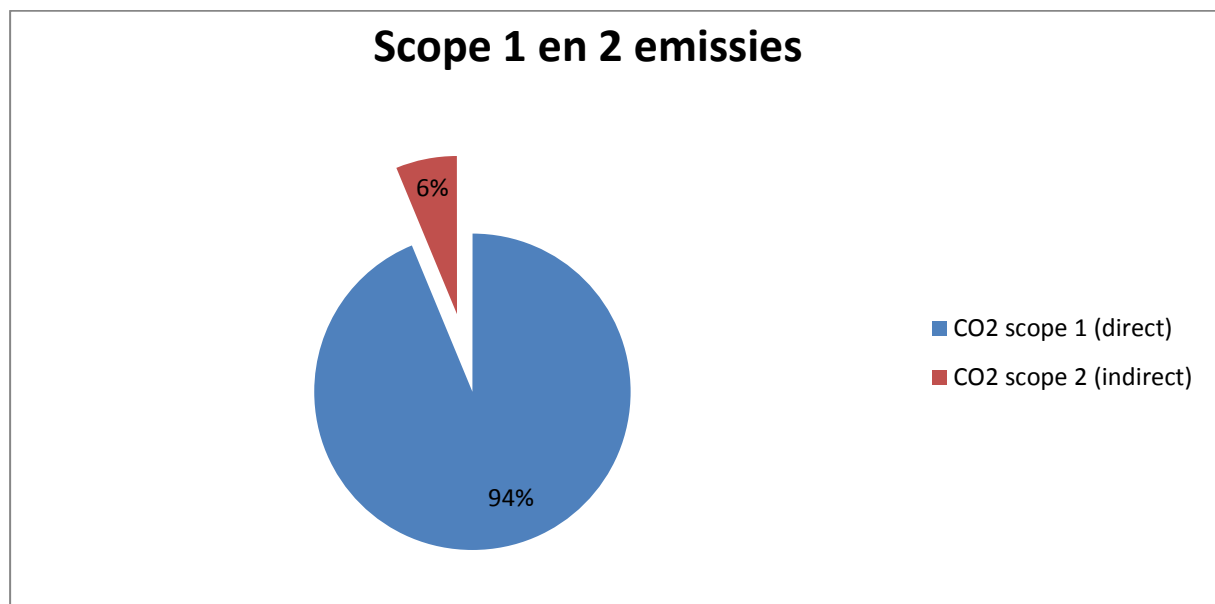
In het opstellen van de CO2 footprint is alleen sprake van verbruik van CO2 vanuit bronnen. Er is geen sprake van afvangen en opslaan van CO2. Dat geldt tevens voor het verbranden van biomassa, waardoor sprake is van CO2-uitstoot.

#### 5. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor het basisjaar 2015. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
<b>CO2 scope 1 (direct)</b>	2522	93,84%
<b>CO2 scope 2 (indirect)</b>	166	6,16%
	<b>2688</b>	<b>100,00%</b>



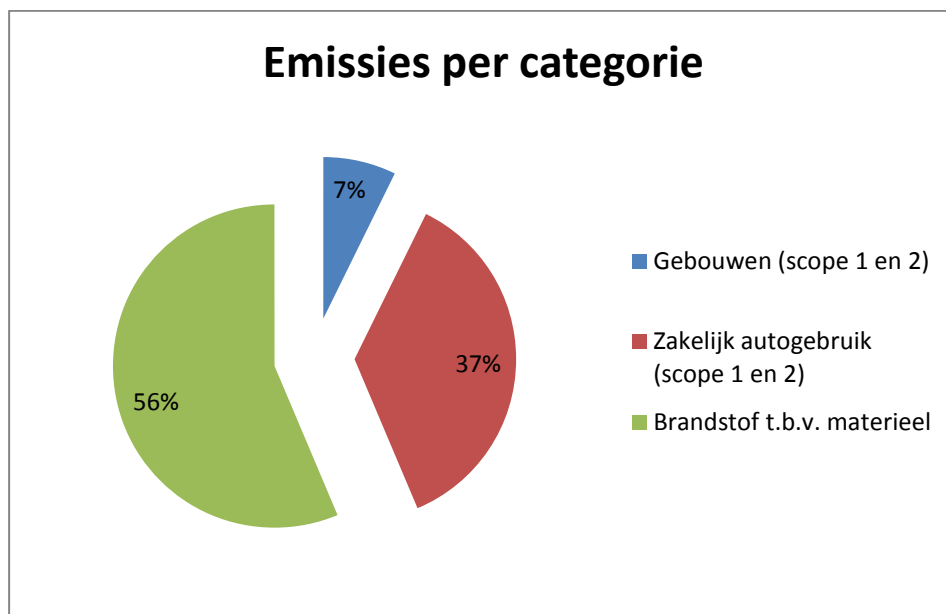
#### 5.1 Emissie 2015 per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
<b>CO2 scope 1 (direct)</b>							
<b>Brandstofverbruik voor verwarming</b>							
Verwarming pand	Aardgas	1,884	37674	kg/nm3	70978	71	2,64%
<b>Emissies materieel</b>							
Gassen	Argon	0,072	27	kg	2	0	0,00%
	Ferromax	2200	218	kg	479600	480	17,84%
	Stikstof	0	11	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	826	kg	2474	2	0,09%
	Zuurstof	0	1856	kg	0	0	0,00%
<b>Zakelijk verkeer</b>							
Personenwagens	Diesel	3,230	271744	kg/liter	877.734	878	32,66%
Personenwagens	Benzine	2,740	19649	kg/liter	53.839	54	2,00%
Personenwagens	LPG	1,806	6408	kg/liter	11.573	12	0,43%
Personenwagens	Aardgas	2,728	5108	kg/liter	13.934	14	0,52%
Bedrijfswagens	Diesel	3,230	313294	kg/liter	1.011.940	1.012	37,65%
<b>Totaal scope 1</b>							<b>93,84%</b>
<b>CO2 scope 2 (indirect)</b>							
<b>Elektriciteit</b>							
	Ingekocht	0,526	231563	kg/kwh	121802	122	4,53%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer	Brandstof onbekend	0,22	199040	kg/km	43789	44	1,63%
<b>Totaal scope 2</b>							<b>6,16%</b>
<b>Totaal</b>							<b>2687,66 100,00%</b>



Het is zichtbaar dat het grootste verbruik betrekking heeft op materieel. Deze zijn toe te wijden aan de projecten/werken die gedaan worden door alle bedrijven.

## 5.2 Directe emissies (scope 1)

De directe emissies kunnen worden toegeschreven aan de volgende groepen energiestromen:

- Brandstofverbruik ten behoeve van materieel
- Brandstofverbruik ten behoeve van gebouwen
- Brandstofverbruik zakelijke personenauto's



In de bijlage (pagina 12) zijn de scope 1 emissies uiteengezet, waarbij de genoemde activiteiten gesplitst zijn. Wat betreft gas is onderscheid gemaakt in bedrijfspanden. Wat betreft het zakelijk verkeer en materieel is onderscheid gemaakt in bedrijven.

#### **5.2.1 Brandstofverbruik ten behoeve van materieel**

De CO<sub>2</sub>-emissie van het materieel wordt bepaald op basis van het brandstofverbruik dat in eigendom is van de Kleywegen groep. Dit materieel wordt gebruikt op de eigen locaties en voornamelijk op de projectlocaties voor de uitvoering van werken. Dit bestaat voornamelijk uit het verbruik van Diesel en daarnaast het verbruik van gas ten behoeve van las- en snijwerkzaamheden.

Het grootste verbruik is ook bij het grootste bedrijf binnen de Kleywegen groep, namelijk bij Gebr. van Leeuwen Boringen. Het verbruik was in 2015 voornamelijk door aggregaten (elektrisch en hydrolisch), kranen, compressoren, ander dieselgestoken materieel en lastwerkzaamheden. Daarna volgt Kleywegen. Bij Kleywegen worden er voornamelijk kranen, shovels en trilplaten gebruikt voor allerlei grond, water en wegenbouw projecten. Daarnaast ook verbruik door vrachtwagens, bedrijfswagens, dieselpompen, scheepsvaart, trekkers, rupsdumpers en walsen. Nelis Infra gebruikt voornamelijk door trilblokken en kranen voor het verrichten van civiele werken voor de natte en droge waterbouw. Daarnaast heeft Nelis Infra schepen en Joost Nelis als hefeiland.

Op dit moment wordt het materieel nog apart per bedrijf geregeld. Ambitie is om dit gezamenlijk te regelen en daarmee dus ook om nog bewuster om te gaan met CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### **5.2.2 Brandstofverbruik zakelijke personenauto's**

De uitstoot is bepaald aan de hand van overzichten van de verschillende leveranciers. Voor de zakelijke personenauto's zijn de zakelijke en privé kilometers zonder onderscheid meegenomen in de berekening voor scope 1 emissies. Per bedrijf is hier onderscheid in gemaakt.

De personenauto's zijn momenteel ook per bedrijf geregeld. Hier geldt net als het materieel de ambitie om dit gezamenlijk te regelen en daarmee dus ook om nog bewuster na te denken over de CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### **5.2.3 Brandstofverbruik ten behoeve van gebouwen**

De uitstoot ten behoeve van verwarming door gebruik aardgas behoort ook tot de directe emissies. Deze emissies zijn gebaseerd op facturen van Eneco. Het gasverbruik heeft betrekking op vier locaties, waarbij het verbruik van de Ampèreweg 17 het grootste verbruik. Dit is logisch, want hier zijn permanent drie bedrijven vertegenwoordigd en de vastgoedoppervlakte is hier ook het grootste.

### **5.3 Indirecte emissies (scope 2)**

De indirecte emissies kunnen worden toegeschreven aan de volgende groepen energiestromen:

- Brandstofverbruik privé auto voor zakelijk verkeer
- Brandstofverbruik ten behoeve van gebouwen

In de bijlage (pagina 12) zijn de scope 2 emissies uiteengezet, waarbij de genoemde activiteiten gesplitst zijn. Wat betreft elektriciteit is onderscheid gemaakt in bedrijfspanden. Wat betreft gebruik privé auto voor zakelijk verkeer is onderscheid gemaakt in bedrijven aan de hand van gedeclareerde kilometers.

#### **5.3.1 Brandstofverbruik privé auto voor zakelijk verkeer**

De zakelijke kilometers die het personeel met privé auto's rijden worden via P&O gedeclareerd. Dit wordt bijgehouden per bedrijf. In 2015 zijn dit ruim 43.000 gereden kilometers. Omdat de soort auto niet bekend is, is hiervoor ook de gepaste emissiefactor toegepast.

Verder is er geen sprake geweest van declaraties ov en vliegtuigverkeer.

### **5.3.2 Brandstofverbruik ten behoeve van gebouwen**

De emissie ten gevolge van de inkoop van elektriciteit is gebaseerd op de inkoopfacturen van leveranciers, als Eneco en Stedin. Het elektriciteitsverbruik heeft betrekking op vier locaties, waarbij het verbruik van de Ampèreweg 17 het grootste verbruik. Dit is logisch, want hier zijn permanent drie bedrijven vertegenwoordigd en de vastgoedoppervlakte is hier ook het grootste.

### **5.4 Overige indirecte emissies (scope 3)**

Emissies scope 3 zijn niet meegenomen. Er is wel inzicht in het verbruik van smeeroliën en vetten. Dit verbruik ligt laag en vergelijking tot het andere verbruik. De ambitie is om na deze certificering ook de emissies scope 3 mee te nemen.

Er zal dan voornamelijk specifiek gekeken worden naar:

- Brandstofverbruik woon/werkverkeer
- Verbruik smeeroliën en vetten

### **5.5 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder**

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. In 2015 was hier geen sprake van.

In het vervolg worden alle projecten bijgehouden die tot stand komen onder gunning van de CO2-Prestatieladder. Hier wordt kenbaarheid aan gegeven via de voortgangsrapportage en emissierapport. In het communicatieplan wordt hier nader aandacht aan besteed.

### **5.6 Onzekerheid in resultaten**

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Niet voor elk vastgoed ontvangen wij maandelijks een factuur voor gas en elektriciteit. In ieder geval is van alle panden de meest recente jaarafrekening gebruikt, die voornamelijk het jaar 2015 omvatten. Voor 2016 wordt gebruik gemaakt van de voorschotten. Aan het einde van het jaar wordt het daadwerkelijke verbruik bekeken.
2. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden. De gedeclareerde bonnen zijn meegenomen in het verbruik. Wellicht dat er eentje tussendoor glipt.
3. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2015. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
4. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

## 6. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van de Kleywegen groep bedroeg in 2015 2687,55 ton. Hiervan is 94% het gevolg van directe emissies (scope 1) en daarmee 6% het gevolg van indirecte emissies. Per FTE wordt er 22,98 ton CO2 uitgestoten. De emissies zijn vooral het gevolg van de activiteiten die op de projectlocaties gebeuren met ons materieel. De nadruk ligt bij de bedrijven Gebr. van Leeuwen Boringen, Kleywegen en Nelis Infra.

De ambitie voor de komende tijd is het reduceren van de energie en CO2-uitstoot met 5% in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. Er wordt daarbij gekeken naar absolute reductie.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
<b>CO2 scope 1 (direct)</b>								
<b>Brandstof t.b.v. verwarming</b>								
Ampereweg 17	Aardgas	1,884	17593	kg/nm3	33145	33	47%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,884	11699	kg/nm3	22041	22	31%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,884	5617	kg/nm3	10582	11	15%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,884	2765	kg/nm3	5209	5	7%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,884	0	kg/nm3	0	0	0%	
						<b>71</b>	<b>100%</b>	<b>2,68%</b>
<b>Emissies materieel</b>								
Argon Kleywegen	Argon	0,072	20	kg	1,44	0	0%	
Argon GvL	Argon	0,072	7	kg	0,50	0	0%	
Ferromax GvL	Ferromax	2200	218	kg	479600,00	480	99%	
Stikstof GvL	Stikstof	0	11	kg	0,00	0	0%	
Propaan GvL	Propaan	2,995	826	kg	2473,87	2	1%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	551	kg	0,00	0	0%	
Zuurstof Nelis Infra	Zuurstof	0	131	kg	0,00	0	0%	
						<b>482</b>	<b>100%</b>	<b>18,19%</b>
<b>Zakelijk verkeer</b>								
<b>Personenwagens Diesel</b>								
Kleywegen	Diesel	3,230	58735	kg/liter	189.715	190	23%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	4123	kg/liter	13.316	13	2%	
GvL	Diesel	3,230	171617	kg/liter	554.322	554	66%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	7679	kg/liter	24.803	25	3%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	18236	kg/liter	58.904	59	7%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						<b>841</b>	<b>100%</b>	<b>31,73%</b>
<b>Personenwagens Benzine</b>								
Kleywegen	Benzine	2,740	3283	kg/liter	8.996	9	17%	
Kleywegen BV	Benzine	2,74	117,74	kg/liter	323	0	1%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	9305	kg/liter	25.495	25	47%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,74	431,5	kg/liter	1182	1	2%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	3125	kg/liter	8.563	9	16%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	3343	kg/liter	9.160	9	17%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						<b>54</b>	<b>100%</b>	<b>2,03%</b>
<b>Personenwagens LPG</b>								
Kleywegen	LPG	1,806	319	kg/liter	575	1	5%	
Kleybruggen/Nelis Infra	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	LPG	1,806	6090	kg/liter	10.998	11	95%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						<b>12</b>	<b>100%</b>	<b>0,44%</b>
<b>Personenwagens Aardgas</b>								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	4864	kg/liter	13.268	13	95%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	244	kg/liter	666	1	5%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>0,53%</b>
<b>Brandstof t.b.v. materieel</b>								
Kleywegen	Diesel	3,230	85862	kg/liter	277.334	277	27%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	56030	kg/liter	180.977	181	18%	
GvL	Diesel	3,230	171402	kg/liter	553.628	554	55%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						<b>1012</b>	<b>100%</b>	<b>38,17%</b>
<b>CO2 scope 2 (indirect)</b>								
<b>Elektriciteit</b>								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	140457	kg/kwh	73880	74	61%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	38331	kg/kwh	20162	20	17%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	47624	kg/kwh	25050	25	21%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	4233	kg/kwh	2227	2	2%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	918	kg/kwh	483	0	0%	
						<b>122</b>	<b>100%</b>	<b>4,59%</b>
<b>Privé auto voor zakelijk verkeer</b>								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	23991	kg/km	5278	5	12%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	28669	kg/km	6307	6	14%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	101726	kg/km	22380	22	51%	
Vermeij Schilderwerken	Brandstof onbekend	0,22	0	kg/km	0	0	0%	
Holding van der Kleij	Brandstof onbekend	0,22	44654	kg/km	9824	10	22%	
						<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>1,65%</b>
<b>Totaal</b>						<b>2650,87</b>	<b>100,00%</b>	