

Inzicht - Footprint

Q2 2017 - 1



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Afbakening.....	4
2.1 Uitbreiding organisatie.....	4
3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1 Emissie per categorie	4
3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	6
3.3 Onzekerheid in resultaten	6
4. Voortgang	6
4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2 Transparantie	7
4.3 Participatie	7
5. Conclusie	7

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om in 2016 en 2017 de CO₂ emissie te reduceren en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar 2015. In de jaarplannen van de bedrijven wordt dit ook meegenomen.

De bedrijven onder de Kleywegen groep hebben de ambitie om bewust om te gaan met de CO₂-uitstoot. Daarbij hoort ook de inzicht in de eigen footprint. Dit zal jaarlijks gebeuren en verwerkt in een CO₂ footprintverslag, waarmee het onderdeel uitmaakt van het managementsysteem.

In dit rapport wordt de footprint met de CO₂ emissies (scope 1 en 2) van de Kleywegen groep van het tweede kwartaal 2017 zichtbaar gemaakt. Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies. Voor elk kwartaal wordt een rapport bijgehouden. Aan het begin van 2018 wordt de balans opgemaakt.

Voor de algemene gegevens van de organisatie (basisgegevens, afbakening en berekeningsmethode) wordt verwezen naar het rapport van het referentiejaar 2015. Alleen de eventuele veranderingen worden hier besproken.

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Afbakening

2.1 Uitbreiding organisatie

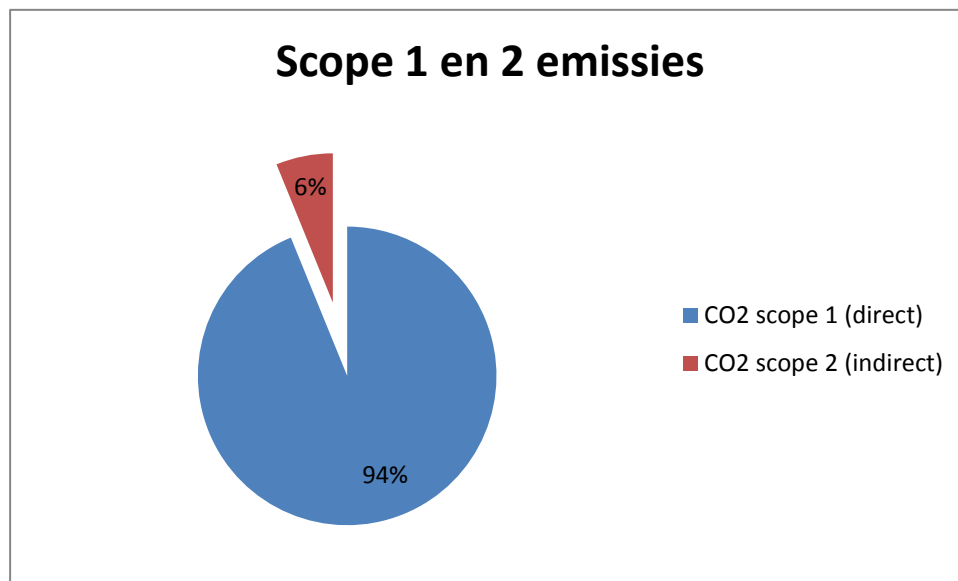
In het referentiejaar 2015 was sprake van 117 FTE. In 2017 is sprake van 134 FTE. Daarnaast is er vastgoed bijgekomen. Hier is dus ook rekening mee gehouden met de verwerking van de gegevens.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor Q2 2017. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden. Zie hieronder het verbruik.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	764	93,80%
CO2 scope 2 (indirect)	50	6,20%
	814	100,00%



Vergeleken met Q1 2017 is de uitstoot scope 1 toegenomen en scope 2 afgenomen.

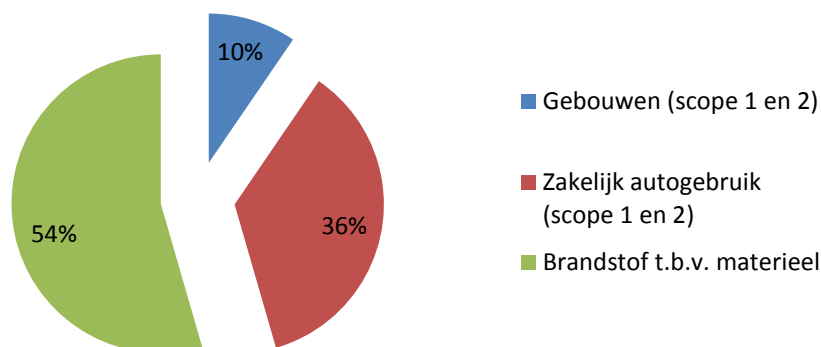
3.1 Emissie 2017 Q3 per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.

Emissies per categorie



		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
CO2 scope 1 (direct)							
Brandstofverbruik voor verwarming							
Verwarming pand	Aardgas	1,887	17530	kg/nm3	33078	33	4,06%
Emissies materieel							
Gassen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0,00%
	Ferromax	2200	47	kg	103400	103	12,70%
	Stikstof	0	0	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	0	kg	0	0	0,00%
	Zuurstof	0	464	kg	0	0	0,00%
Zakelijk verkeer							
Personenwagens	Diesel	3,230	82585	kg/liter	266.749	267	32,77%
Personenwagens	Benzine	2,740	6461	kg/liter	17.702	18	2,17%
Personenwagens	LPG	1,806	1029	kg/liter	1.859	2	0,23%
Personenwagens	Aardgas	2,728	348	kg/liter	949	1	0,12%
Bedrijfswagens	Diesel	3,230	105208	kg/liter	339.822	340	41,75%
Totaal scope 1							93,80%
CO2 scope 2 (indirect)							
Elektriciteit							
	Ingekocht	0,526	84.851,00	kg/kwh	44632	45	5,48%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer							
	Brandstof onbekend	0,22	24.858,00	kg/km	5469	5	0,67%
	KwH	0,36	1.008,00	kwh	363	0	0,04%
Totaal scope 2							6,20%
Totaal						814,02	100,00%

Het is zichtbaar dat het grootste verbruik betrekking heeft op het zakelijk verkeer. Procentueel kan het grootste deel toegeschreven worden aan materieel. Dat is in de andere kwartalen ook het geval. Ten opzichte van Q1 2017 is het verbruik iets toegenomen, waarbij de verhoudingen gebouwen en zakelijk autogebruik is afgenomen en brandstof t.b.v. materieel is toegenomen. Materieel is toe te wijden aan de projecten/werken die gedaan worden door alle bedrijven. Bij de bedrijven ligt ook de nadruk op de projecten die wij buiten uitvoeren.

3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. Hier is nog geen sprake van geweest.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Het verbruik van gas en elektriciteit is op basis van voorschotten inzichtelijk gemaakt. Zodra de eindafrekeningen bekend zijn, wordt dit verwerkt.
2. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden. De gedeclareerde bonnen zijn meegenomen in het verbruik. Wellicht dat er eentje tussendoor glipt.
3. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, waardoor de invloed minimaal is.
4. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in Q2 2017. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
5. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.
6. Voor het pand Trasmolenlaan 8J is er geen elektriciteitsverbruik ingevuld. Verbruik is nog niet bekend en volgt door middel van een eindafrekening. Het pand wordt nu minimaal gebruikt, dus verwachting is dat het verbruik ook minimaal is.
7. Gereden kilometers met privé auto is meegenomen in het zakelijk autogebruik. Hier is echter sprake van 13 termijnen, dus per kwartaal is het niet helemaal mogelijk om inzichtelijk te maken. Voor Q2 zijn er 3 termijnen meegenomen (en voor Q3) 4 termijnen. Voor het jaar 2017 wordt straks alles meegenomen.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In onze emissiereductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om binnen de Kleywegen groep onze energie en CO2-uitstoot te reduceren met 5% voor scope 1 en 2 emissies in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. In de praktijk blijkt een absolute reductie lastig haalbaar te zijn. Omzet is namelijk toegenomen en daarmee ook verbruik. We gaan daarom in dit jaar verder onderzoeken om de reductie te koppelen aan de omzet en verbruik en daarin een reductie te behalen van minimaal 5%.

In november 2017 is een nieuw Energie Management Actieplan opgesteld. Hierin staat de stand van zaken wat betreft alle reductiemaatregelen.

De lijst met maatregelen wordt jaarlijks bijgehouden op de website van SKAO.

4.2 Transparantie

Wij communiceren zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. De kwartaalcijfers worden gepubliceerd op de websites. Daarnaast wordt het personeel hierover geïnformeerd. Extra wordt er ook een externe nieuwsbrief uitgebracht. Dat geldt straks ook weer als het jaar 2017 bekend is.

Mensen zijn te allen tijde uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. De ideeën kunnen gemaïld worden naar projecten@kleywegengroep.nl. Daarnaast kunnen mensen ook mondeling hun idee kenbaar maken aan hun leidinggevende. Via dit kanaal komt het bij de werkgroep terecht.

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons.

In 2016 nemen wij actief deel aan de U15. Hiervoor heeft de U15 een verklaring afgegeven die op de SKAO website gepubliceerd is.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling, staan we circa 3 leer per jaar met alle bedrijven uitvoerig stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie en gaan we met partijen kijken naar de mogelijkheden om gecombineerd tot energie- en CO2-reductie te komen bij projecten (als sprake is van gunning).

De bijeenkomsten van de U15 staan in het teken van energie- en CO2 reductie. Ook de footprint wordt expliciet meegenomen. De komende tijd gaan wij met een groep ondernemers uit de regio kijken hoe onze footprint eruit ziet en wat mogelijkheden zijn om tot reductie te komen. Bij de U15 staat het verzoek uit om zelf een bijeenkomst te organiseren.

Helaas is het in de praktijk soms lastig in te plannen om echt naar de bijeenkomsten te gaan. Om actief mee te draaien in de U15 doen we sowieso mee met de footprintmeting onder alle leden. Eerstvolgende bijeenkomst vindt 7 december plaats. Daar zijn wij actief aanwezig.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van de Kleywegen groep bedroeg in Q1 2017 814 ton. Hiervan is 94% het gevolg van directe emissies (scope 1) en daarmee 6% het gevolg van indirecte emissies. Per FTE wordt er circa 6 ton CO2 uitgestoten.

Aan het einde van het jaar wordt specifiek gekeken naar de cijfers. Dit wordt verwerkt in het jaaroverzicht.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
CO2 scope 1 (direct)								
Brandstof t.b.v. verwarming								
Ampereweg 17	Aardgas	1,887	4275	kg/nm3	8067	8	24%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,887	6402	kg/nm3	12081	12	37%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,887	1048	kg/nm3	1977	2	6%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,887	150	kg/nm3	283	0	1%	
Edisonweg 11B	Aardgas	1,887	150	kg/nm3	283	0	1%	
Edisonweg 15	Aardgas	1,887	1398	kg/nm3	2638	3	8%	
Edisonweg 15A	Aardgas	1,887	3579	kg/nm3	6754	7	20%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,887	528	kg/nm3	996	1	3%	
						33	100%	4,06%
Emissies materieel								
Propana GvL	Ferromax	2200	47	kg	103400	103	100%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	464	kg	0	0	0%	
						103	100%	12,70%
Zakelijk verkeer								
Personenwagens Diesel								
Kleywegen	Diesel	3,230	12486	kg/liter	40.331	40	15%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	7428	kg/liter	23.993	24	9%	
GvL	Diesel	3,230	56375	kg/liter	182.092	182	68%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	2263	kg/liter	7.309	7	3%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	4032	kg/liter	13.024	13	5%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						267	100%	32,77%
Personenwagens Benzine								
Kleywegen	Benzine	2,740	1239	kg/liter	3.395	3	19%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	3169	kg/liter	8.682	9	49%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	2053	kg/liter	5.625	6	32%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						18	100%	2,17%
Personenwagens LPG								
Kleywegen	LPG	1,806	188	kg/liter	339	0	18%	
Kleybruggen/Nelis Infra	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	LPG	1,806	842	kg/liter	1.520	2	82%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						2	100%	0,23%
Personenwagens Aardgas								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	348	kg/liter	949	1	100%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						1	100%	0,12%
Brandstof t.b.v. materieel								
Kleywegen	Diesel	3,230	32405	kg/liter	104.668	105	31%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	14413	kg/liter	46.554	47	14%	
GvL	Diesel	3,230	58390	kg/liter	188.600	189	55%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						340	100%	41,75%
CO2 scope 2 (indirect)								
Elektriciteit								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	36.176,00	kg/kwh	19029	19	43%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	6.471,00	kg/kwh	3404	3	8%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	12.693,00	kg/kwh	6677	7	15%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	1.125,00	kg/kwh	592	1	1%	
Edisonweg 11B	Ingekocht	0,526	7.179,00	kg/kwh	3776	4	8%	
Edisonweg 15	Ingekocht	0,526	16.035,00	kg/kwh	8434	8	19%	
Edisonweg 15A	Ingekocht	0,526	0,00	kg/kwh	0	0	0%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	3,00	kg/kwh	2	0	0%	
Halfweg	Ingekocht	0,526	5.169,00	kg/kwh	2719	3	6%	
						45	100%	5,48%
Privé auto voor zakelijk verkeer								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	4.863,00	kg/km	1070	1	18%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	5.364,00	kg/km	1180	1	20%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	14.631,00	kg/km	3219	3	55%	
Kleywegen Beheer	Brandstof onbekend	0,22	0,00	kg/km	0	0	0%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	kwh	0,36	1.008,00	kg/kwh	363	0	6%	
						6	100%	0,72%
Totaal						814,02		100,00%