

Inzicht - Footprint

Q1 2017 - 1



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Afbakening.....	4
2.1 Uitbreiding organisatie.....	4
3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1 Emissie 2017 Q1 per categorie.....	4
3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	5
3.3 Onzekerheid in resultaten	6
4. Voortgang	6
4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2 Transparantie	7
4.3 Participatie	7
5. Conclusie	7

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om in 2016 en 2017 de CO₂ emissie te reduceren en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar 2015. In de jaarplannen van de bedrijven wordt dit ook meegenomen.

De bedrijven onder de Kleywegen groep hebben de ambitie om bewust om te gaan met de CO₂ uitstoot. Daarbij hoort ook de inzicht in de eigen footprint. Dit zal jaarlijks gebeuren en verwerkt in een CO₂ footprintverslag, waarmee het onderdeel uitmaakt van het managementsysteem.

In dit rapport wordt de footprint met de CO₂ emissies (scope 1 en 2) van de Kleywegen groep van het eerste kwartaal 2017 zichtbaar gemaakt. Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies.

De algemene gegevens van de organisatie (basisgegevens, afbakening en berekeningsmethode) zijn te vinden in het rapport van het referentiejaar 2015. Alleen de eventuele veranderingen worden hier besproken.

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Afbakening

2.1 Uitbreiding organisatie

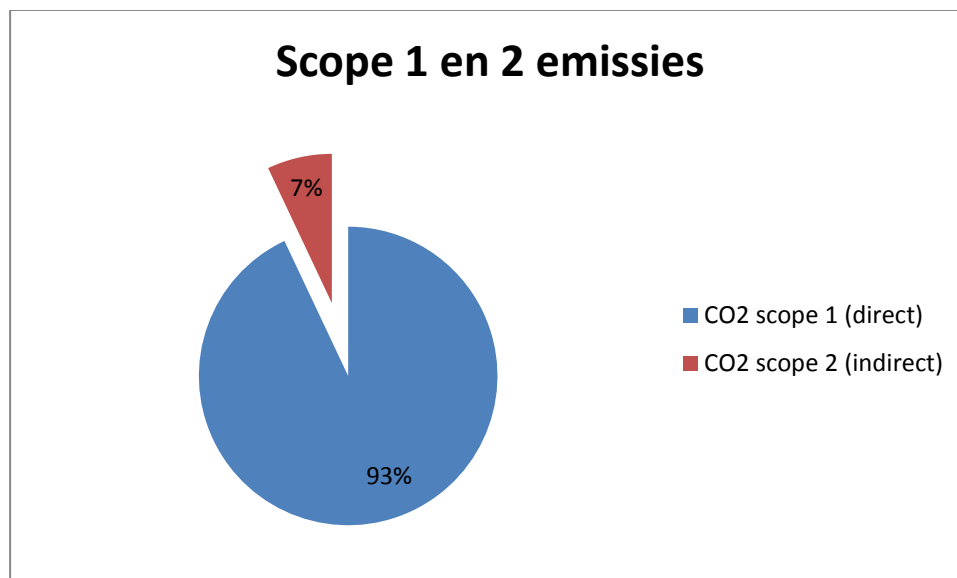
In het referentiejaar 2015 was sprake van 117 FTE. In 2016 was sprake van een toename naar 135 FTE en begin 2017 is sprake van 1 FTE minder. Daarnaast hebben wij er twee panden bijgekregen. Hier is dus ook rekening mee gehouden met de verwerking van de gegevens.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor Q1 2017. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	743	92,98%
CO2 scope 2 (indirect)	56	7,02%
	799	100,00%



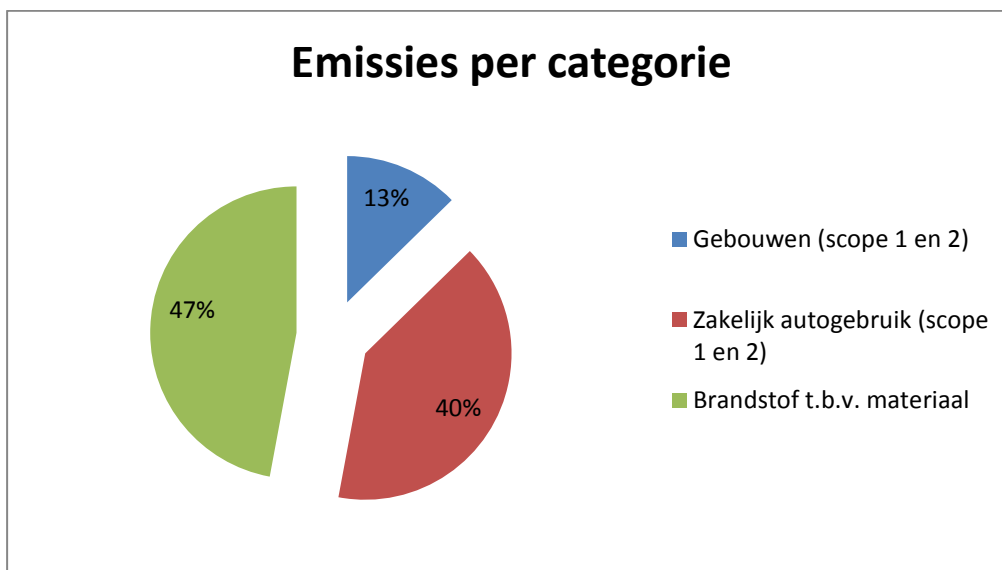
3.1 Emissie 2017 Q1 per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
CO2 scope 1 (direct)							
Brandstofverbruik voor verwarming							
Verwarming pand	Aardgas	1,884	27093	kg/nm3	51043	51	6,39%
Emissies materieel							
Gassen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0,00%
	Ferromax	2200	0	kg	0	0	0,00%
	Stikstof	0	0	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	350	kg	1048	1	0,13%
	Zuurstof	0	261	kg	0	0	0,00%
Zakelijk verkeer							
Personenwagens	Diesel	3,230	90886	kg/liter	293.563	294	36,74%
Personenwagens	Benzine	2,740	6365	kg/liter	17.440	17	2,18%
Personenwagens	LPG	1,806	2116	kg/liter	3.821	4	0,48%
Personenwagens	Aardgas	2,728	360	kg/liter	982	1	0,12%
Bedrijfswagens	Diesel	3,230	116106	kg/liter	375.022	375	46,94%
Totaal scope 1							92,98%
CO2 scope 2 (indirect)							
Elektriciteit							
	Ingekocht	0,526	95.517,00	kg/kwh	50242	50	6,29%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer	Brandstof onbekend	0,22	26.547,00	kg/km	5840	6	0,73%
Totaal scope 2							7,02%
Totaal						799,00	100,00%



Het is zichtbaar dat het grootste verbruik betrekking heeft op materieel. Deze zijn toe te wijden aan de projecten/werken die gedaan worden door alle bedrijven. Bij de bedrijven ligt ook de nadruk op de projecten die wij buiten uitvoeren.

3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. Ook in Q1 2017 was hier geen sprake van, net als in het jaar 2016.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Het verbruik van gas en elektriciteit is op basis van voorschotten inzichtelijk gemaakt. Zodra de eindafrekeningen bekend zijn, wordt dit verwerkt.
2. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden. De gedeclareerde bonnen zijn meegenomen in het verbruik. Wellicht dat er eentje tussendoor glipt.
3. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, waardoor de invloed minimaal is.
4. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in Q1 2017. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
5. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In onze emissiereductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om binnen de Kleywegen groep onze energie en CO₂-uitstoot te reduceren met 5% voor scope 1 en 2 emissies in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. Dit is voor ons een uitdaging, omdat wij hier mee starten. Ook in vergelijking met andere bedrijven is dit procentueel een reële afname. De ambitie is om elke twee jaar een reductie te realiseren van 5%. Over 10 jaar is er dan sprake van een reductie van 22% t.o.v. het basisjaar.

In het Energie Management Actieplan van het referentiejaar 2015 is het plan van aanpak met maatregelen opgenomen. In het gehele jaar 2016 is geen sprake geweest van projecten onder gunning van de CO₂ Prestatieladder. We zijn wel begonnen met het uitvoeren van een aantal maatregelen.

In Q1 hebben we specifiek de volgende concrete maatregelen getroffen:

- Oude mobiele graafmachine vervangen voor een nieuwe graafmachine, die energiezuiniger is.
- Nieuwe rupsgraafmachine die automatisch energiezuiniger is.
- Oude trilplaat vervangen voor een nieuwe trilplaat, die energiezuiniger is.
- Nieuwe trilstamper

De lijst met maatregelen wordt ook jaarlijks bijgehouden op de website van SKAO.

4.2 Transparantie

Wij communiceren zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. De kwartaalcijfers zijn gepubliceerd op de websites. Daarnaast wordt het personeel hierover geïnformeerd. Extra wordt er ook een externe nieuwsbrief uitgebracht. Dat geldt straks ook weer als het jaar 2016 bekend is.

In ons communicatieplan is de stuurcyclus opgenomen, waarin aangegeven staat wanneer er wat gebeurt en door wie.

Via onze communicatie worden mensen uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. De ideeën kunnen gemaïld worden naar projecten@kleywegengroep.nl. Daarnaast kunnen mensen ook mondeling hun idee kenbaar maken aan hun leidinggevende. Via dit kanaal komt het bij de werkgroep terecht.

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons.

In 2016 nemen wij actief deel aan de U15. Hiervoor heeft de U15 een verklaring afgegeven die op de SKAO website gepubliceerd is.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling, staan we 1x per kwartaal met alle bedrijven uitvoerig stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie en gaan we met partijen kijken naar de mogelijkheden om gecombineerd tot energie- en CO2-reductie te komen bij projecten.

De bijeenkomsten van de U15 staan in het teken van energie- en CO2 reductie. Ook de footprint wordt expliciet meegenomen. De komende tijd gaan wij met een groep ondernemers uit de regio kijken hoe onze footprint eruit ziet en wat mogelijkheden zijn om tot reductie te komen. Bij de U15 staat het verzoek uit om zelf een bijeenkomst te organiseren.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van de Kleywegen groep bedroeg in Q4 2016 799 ton. Hiervan is 93% het gevolg van directe emissies (scope 1) en daarmee 7% het gevolg van indirecte emissies. Per FTE wordt er 6 ton CO2 uitgestoten.

Het verbruik gebouwen is toegenomen. Dit is ook niet gek, want er zijn twee panden aangekocht. Het totale verbruik daarentegen is wel afgenomen in vergelijking tot het laatste kwartaal van 2016. Dat geldt dus ook voor het absolute getal van het zakelijk autogebruik en verbruik materieel.

In dit jaar staat op de planning om een materiaal te ontwikkelen, waarmee wij het thema verder onder de aandacht kunnen brengen in combinatie met een toolbox. Dit wordt dan ook gecombineerd met een pilot. Hierover willen wij van tevoren goed communiceren.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
CO2 scope 1 (direct)								
Brandstof t.b.v. verwarming								
Ampereweg 17	Aardgas	1,884	4275	kg/nm3	8054	8	16%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,884	6402	kg/nm3	12061	12	24%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,884	883	kg/nm3	1663	2	3%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,884	150	kg/nm3	283	0	1%	
Edisonweg 11B	Aardgas	1,884	450	kg/nm3	848	1	2%	
Edisonweg 15	Aardgas	1,884	4194	kg/nm3	7901	8	15%	
Edisonweg 15A	Aardgas	1,884	10737	kg/nm3	20229	20	40%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,884	2	kg/nm3	4	0	0%	
						51	100%	6,39%
Emissies materieel								
Propana GvL	Propana	2,995	350	kg	1048	1	100%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	261	kg	0	0	0%	
						1	100%	0,13%
Zakelijk verkeer								
Personenwagens Diesel								
Kleywegen	Diesel	3,230	17502	kg/liter	56.530	57	19%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	6013	kg/liter	19.422	19	7%	
GvL	Diesel	3,230	60951	kg/liter	196.870	197	67%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	1820	kg/liter	5.879	6	2%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	4601	kg/liter	14.862	15	5%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						294	100%	36,74%
Personenwagens Benzine								
Kleywegen	Benzine	2,740	854	kg/liter	2.339	2	13%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	4272	kg/liter	11.705	12	67%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	1240	kg/liter	3.397	3	19%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						17	100%	2,18%
Personenwagens LPG								
Kleywegen	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	LPG	1,806	2116	kg/liter	3.821	4	100%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						4	100%	0,48%
Personenwagens Aardgas								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	360	kg/liter	982	1	100%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						1	100%	0,12%
Brandstof t.b.v. materieel								
Kleywegen	Diesel	3,230	26551	kg/liter	85.760	86	23%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	10501	kg/liter	33.918	34	9%	
GvL	Diesel	3,230	79054	kg/liter	255.344	255	68%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						375	100%	46,94%
CO2 scope 2 (indirect)								
Elektriciteit								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	31.010,00	kg/kwh	16311	16	32%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	2.157,00	kg/kwh	1135	1	2%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	1.723,00	kg/kwh	906	1	2%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	1.125,00	kg/kwh	592	1	1%	
Edisonweg 11B	Ingekocht	0,526	6.138,00	kg/kwh	3229	3	6%	
Edisonweg 15	Ingekocht	0,526	48.105,00	kg/kwh	25303	25	50%	
Edisonweg 15A	Ingekocht	0,526	0,00	kg/kwh	0	0	0%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	90,00	kg/kwh	47	0	0%	
Halfweg	Ingekocht	0,526	5.169,00	kg/kwh	2719	3	5%	
						50	100%	6,29%
Privé auto voor zakelijk verkeer								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	4.193,00	kg/km	922	1	16%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	8.855,00	kg/km	1948	2	33%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	13.379,00	kg/km	2943	3	50%	
Kleywegen Beheer	Brandstof onbekend	0,22	120,00	kg/km	26	0	0%	
						6	100%	0,73%
Totaal						799,00		100,00%