

Inzicht - Footprint

Q2 2016



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Afbakening.....	4
2.1 Uitbreiding organisatie.....	4
3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1 Emissie 2016 Q2 per categorie	4
3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	5
3.3 Onzekerheid in resultaten	6
4. Voortgang	6
4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2 Transparantie	7
4.3 Participatie	7
5. Conclusie	7

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om in 2016 en 2017 de CO₂ emissie te reduceren en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar 2015. In de jaarplannen van de bedrijven wordt dit ook meegenomen.

De bedrijven onder de Kleywegen groep hebben de ambitie om bewust om te gaan met de CO₂ uitstoot. Daarbij hoort ook de inzicht in de eigen footprint. Dit zal jaarlijks gebeuren en verwerkt in een CO₂ footprintverslag, waarmee het onderdeel uitmaakt van het managementsysteem.

In dit rapport wordt de footprint met de CO₂ emissies (scope 1 en 2) van de Kleywegen groep van het tweede kwartaal 2016 (april t/m juni) zichtbaar gemaakt. Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies.

De algemene gegevens van de organisatie (basisgegevens, afbakening en berekeningsmethode) zijn te vinden in het rapport van het referentiejaar 2015. Alleen de eventuele veranderingen worden hier besproken.

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Afbakening

2.1 Uitbreiding organisatie

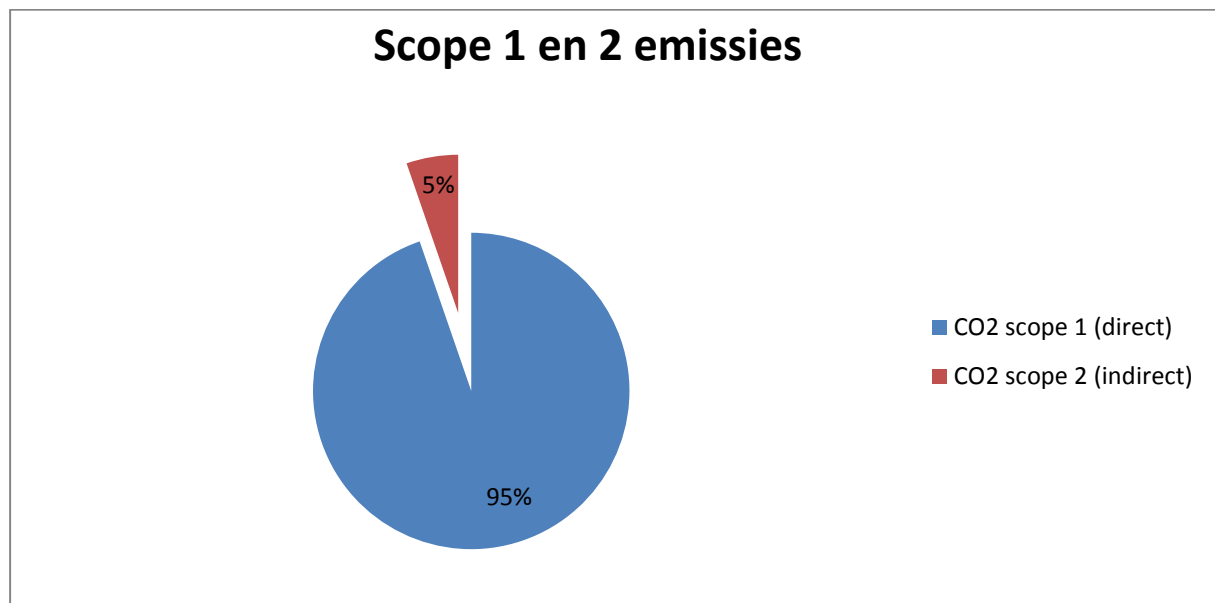
In het referentiejaar 2015 was sprake van 117 FTE. In het jaar 2016 is sprake van een toename van het aantal FTE naar 135 FTE. De activiteiten zijn daarmee dus ook toegenomen.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor Q2 2016. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	837	94,71%
CO2 scope 2 (indirect)	47	5,29%
	884	100,00%



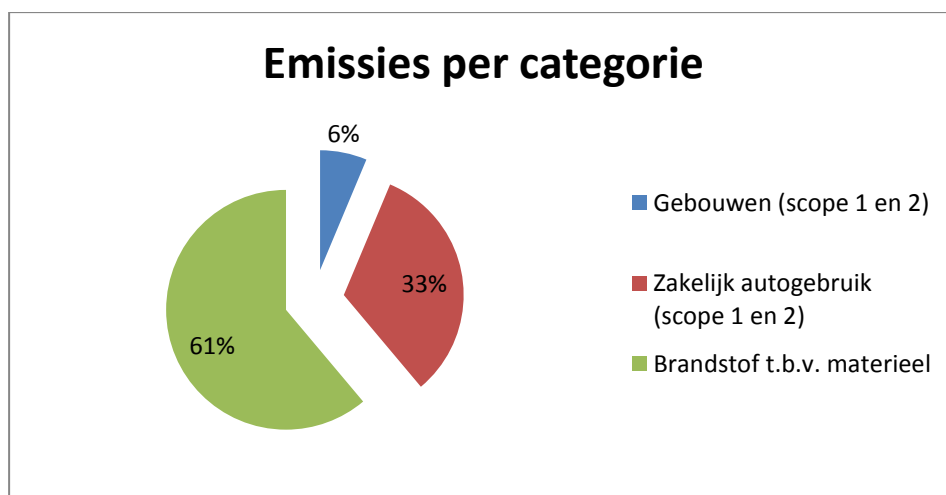
3.1 Emissie 2016 Q2 per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
CO2 scope 1 (direct)							
Brandstofverbruik voor verwarming							
Verwarming pand	Aardgas	1,884	13160	kg/nm3	24794	25	2,80%
Emissies materieel							
Gassen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0,00%
	Ferromax	2200	0	kg	0	0	0,00%
	Stikstof	0	0	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	294	kg	881	1	0,10%
	Zuurstof	0	305	kg	0	0	0,00%
Zakelijk verkeer							
Personenwagens	Diesel	3,230	78687	kg/liter	254.160	254	28,75%
Personenwagens	Benzine	2,740	5725	kg/liter	15.688	16	1,77%
Personenwagens	LPG	1,806	806	kg/liter	1.456	1	0,16%
Personenwagens	Aardgas	2,728	287	kg/liter	784	1	0,09%
Bedrijfswagens	Diesel	3,230	167021	kg/liter	539.478	539	61,03%
Totaal scope 1							94,71%
CO2 scope 2 (indirect)							
Elektriciteit							
	Ingekocht	0,526	59.069,00	kg/kwh	31070	31	3,51%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer	Brandstof onbekend	0,22	71.219,00	kg/km	15668	16	1,77%
Totaal scope 2							5,29%
Totaal							883,98 100,00%



Het is zichtbaar dat het grootste verbruik betrekking heeft op materieel. Deze zijn toe te wijden aan de projecten/werken die gedaan worden door alle bedrijven. Bij de bedrijven ligt ook de nadruk op de projecten die wij buiten uitvoeren.

3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. In Q2 2016 was hier nog niet specifiek sprake van.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Het verbruik van gas en elektriciteit is op basis van voorschotten inzichtelijk gemaakt. Zodra de eindafrekeningen bekend zijn, wordt dit verwerkt.
2. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden. De gedeclareerde bonnen zijn meegenomen in het verbruik. Wellicht dat er eentje tussendoor glipt.
3. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, waardoor de invloed minimaal is.
4. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in Q2 2016. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
5. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In onze emissiereductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om binnen de Kleywegen groep onze energie en CO₂-uitstoot te reduceren met 5% voor scope 1 en 2 emissies in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. Dit is voor ons een uitdaging, omdat wij hier mee starten. Ook in vergelijking met andere bedrijven is dit procentueel een reële afname. De ambitie is om elke twee jaar een reductie te realiseren van 5%. Over 10 jaar is er dan sprake van een reductie van 22% t.o.v. het basisjaar.

In het Energie Management Actieplan van het referentiejaar 2015 is het plan van aanpak met maatregelen opgenomen. In Q2 2016 is geen sprake geweest van projecten onder gunning van de CO₂ Prestatieladder. We zijn wel begonnen met het uitvoeren van een aantal maatregelen.

In Q2 en Q3 hebben we de volgende concrete maatregelen getroffen:

- Vervangen van een ketel voor een rendement-ketel.
- Aanschaf nieuwe vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's. Dit betreft zowel vervanging als aanvulling. Alleen hebben een schone motor van deze tijd. De materieelbeheerder houdt dit overzicht bij.
- Er zijn twee kranen aangeschaft. Dit zijn "schone" kranen. Deze gaan we in 2017 gebruiken. Dit betreft vervanging van oude kranen.
- Met onze nieuwsbrieven hebben wij voor een stuk bewustwording gezorgd onder het personeel. Deze worden per mail verspreid en daarnaast in de postbakjes gedaan, indien mensen geen mail hebben. Ook wordt in onze interne magazine aandacht geschonken aan het thema duurzaamheid.

De lijst met maatregelen wordt ook jaarlijks bijgehouden op de website van SKAO.

4.2 Transparantie

Wij communiceren zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. De kwartaalcijfers zijn gepubliceerd op de websites. Daarnaast wordt het personeel hierover geïnformeerd. Extra wordt er ook een externe nieuwsbrief uitgebracht. Dat geldt straks ook weer als het jaar 2016 bekend is.

In ons communicatieplan is de stuurcyclus opgenomen, waarin aangegeven staat wanneer er wat gebeurt en door wie.

Via onze communicatie worden mensen uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. De ideeën kunnen gemaild worden naar projecten@kleywegengroep.nl. Daarnaast kunnen mensen ook mondeling hun idee kenbaar maken aan hun leidinggevende. Via dit kanaal komt het bij de werkgroep terecht.

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons.

In 2016 nemen wij actief deel aan de U15. Hiervoor heeft de U15 een verklaring afgegeven die op de SKAO website gepubliceerd is.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling, staan we 1x per kwartaal met alle bedrijven uitvoerig stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie en gaan we met partijen kijken naar de mogelijkheden om gecombineerd tot energie- en CO2-reductie te komen bij projecten.

De bijeenkomsten van de U15 staan in het teken van energie- en CO2 reductie. Ook de footprint wordt expliciet meegenomen. De komende tijd gaan wij met een groep ondernemers uit de regio kijken hoe onze footprint eruit ziet en wat mogelijkheden zijn om tot reductie te komen. Bij de U15 staat het verzoek uit om zelf een bijeenkomst te organiseren.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van de Kleywegen groep bedroeg in Q1 2016 844 ton. Hiervan is 95% het gevolg van directe emissies (scope 1) en daarmee 5% het gevolg van indirecte emissies. Per FTE wordt er 6,5 ton CO2 uitgestoten.

In vergelijking met het basisjaar 2015 is het zakelijke autogebruik en verbruik gebouwen afgenomen in verhouding tot het brandstof t.b.v. materieel. Dit heeft mede te maken met de investeringen die wij op dit gebied hebben gedaan. Daarnaast hebben wij natuurlijk geïnvesteerd in een stuk bewustwording onder het personeel. In het eerste kwartaal van 2017 wordt de balans opgemaakt in hoeverre er ook sprake is van een absolute daling als het gaat om brandstof materieel en verbruik gebouwen.

In 2017 staat op de planning om een materiaal te ontwikkelen, waarmee wij het thema verder onder de aandacht kunnen brengen in combinatie met een toolbox. Dit wordt dan ook gecombineerd met een pilot. Hierover willen wij van tevoren goed communiceren.

De investering om LED-verlichting aan te schaffen is uitgesteld. Dit heeft met andere investeringen en prioriteiten te maken. Dit is nog wel iets wat de komende tijd meegenomen gaat worden. Dat geldt idem dito voor groen stroom.

Het lijkt er op dat het absolute totale verbruik, omgerekend naar een jaar, wel iets is toegenomen. Dit heeft ook te maken met de uitbreiding van de organisatie. Meer mensen op projecten betekent ook een toename van het verbruik. Dit kan echter pas goed bekeken worden als de echte cijfers van een heel jaar bekend zijn.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
CO2 scope 1 (direct)								
Brandstof t.b.v. verwarming								
Ampereweg 17	Aardgas	1,884	4275	kg/nm3	8054	8	32%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,884	3117	kg/nm3	5872	6	24%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,884	1473	kg/nm3	2775	3	11%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,884	4293	kg/nm3	8088	8	33%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,884	2	kg/nm3	4	0	0%	
						25	100%	2,80%
Emissies materieel								
Propaan GvL	Propaan	2,995	294	kg	881	1	100%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	305	kg	0	0	0%	
						1	100%	0,10%
Zakelijk verkeer								
Personenwagens Diesel								
Kleywegen	Diesel	3,230	18719	kg/liter	60.464	60	24%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	8214	kg/liter	26.531	27	10%	
GvL	Diesel	3,230	44368	kg/liter	143.308	143	56%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	2547	kg/liter	8.228	8	3%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	4839	kg/liter	15.629	16	6%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						254	100%	28,75%
Personenwagens Benzine								
Kleywegen	Benzine	2,740	1125	kg/liter	3.082	3	20%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	2259	kg/liter	6.189	6	39%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	553	kg/liter	1.515	2	10%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	1789	kg/liter	4.902	5	31%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						16	100%	1,77%
Personenwagens LPG								
Kleywegen	LPG	1,806	27	kg/liter	49	0	3%	
Kleybruggen/Nelis Infra	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	LPG	1,806	732	kg/liter	1.322	1	91%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	47	kg/liter	85	0	6%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						1	100%	0,16%
Personenwagens Aardgas								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	235	kg/liter	642	1	82%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	52	kg/liter	142	0	18%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						1	100%	0,09%
Brandstof t.b.v. materieel								
Kleywegen	Diesel	3,230	33650	kg/liter	108.690	109	20%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	23866	kg/liter	77.087	77	14%	
GvL	Diesel	3,230	109505	kg/liter	353.701	354	66%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						539	100%	61,03%
CO2 scope 2 (indirect)								
Elektriciteit								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	31.010,00	kg/kwh	16311	16	52%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	9.122,00	kg/kwh	4798	5	15%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	12.664,00	kg/kwh	6661	7	21%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	1.095,00	kg/kwh	576	1	2%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	9,00	kg/kwh	5	0	0%	
Halfweg	Ingekocht	0,526	5.169,00	kg/kwh	2719	3	9%	
						31	100%	3,51%
Privé auto voor zakelijk verkeer								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	5.998,00	kg/km	1320	1	8%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	28.623,00	kg/km	6297	6	40%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	35.849,00	kg/km	7887	8	50%	
DTE	Brandstof onbekend	0,22	749,00	kg/km	165	0	1%	
						16	100%	1,77%
Totaal						883,98		100,00%